

ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH PHÚ THỌ

Số: 3294/QĐ-UBND

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Phú thọ, ngày 20 tháng 10 năm 2011

**QUYẾT ĐỊNH**

**Phê duyệt Quy hoạch phát triển giao thông vận tải tỉnh Phú Thọ  
giai đoạn 2011- 2020 và định hướng đến năm 2030**

**ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH PHÚ THỌ**

Căn cứ Luật Tổ chức H ĐND và UBND ngày 26/11/2003;

Căn cứ Quyết định số 99/2008/QĐ- TTg, ngày 14/7/2008 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Quy hoạch tổng thể phát triển kinh tế- xã hội tỉnh Phú Thọ đến năm 2020;

Căn cứ Quyết định số 35/2009/QĐ- TTg ngày 03/3/2009 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Điều chỉnh chiến lược giao thông vận tải đến năm 2020, tầm nhìn đến năm 2030;

Căn cứ Quyết định số 1327/QĐ- TTg, ngày 24/8/2009 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Quy hoạch phát triển giao thông vận tải đường bộ Việt Nam đến năm 2020 và định hướng đến năm 2030;

Căn cứ Quyết định số 05/2011/QĐ- TTg ngày 24 tháng 01 năm 2011 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt quy hoạch phát triển giao thông vận tải vùng kinh tế trọng điểm Bắc Bộ đến năm 2020 và định hướng đến năm 2030;

Căn cứ Quyết định số 1509/QĐ- BGTVT ngày 08/7/2011 của Bộ trưởng Bộ Giao thông Vận tải về việc phê duyệt Chiến lược phát triển giao thông nông thôn Việt Nam đến năm 2020, tầm nhìn đến năm 2030;

Căn cứ Nghị quyết số 14/2011/NQ- HĐND ngày 18/8/2011 của Hội đồng nhân dân tỉnh Phú Thọ khóa XVII, kỳ họp thứ hai về Quy hoạch phát triển giao thông vận tải tỉnh Phú Thọ giai đoạn 2011- 2020 và định hướng đến năm 2030;

Xét đề nghị của Sở Giao thông Vận tải,

**QUYẾT ĐỊNH:**

**Điều 1. Phê duyệt Quy hoạch phát triển giao thông vận tải tỉnh Phú Thọ giai đoạn 2011- 2020 và định hướng đến năm 2030, với những nội dung chủ yếu sau:**

**I. QUAN ĐIỂM PHÁT TRIỂN.**

- Ưu tiên đầu tư phát triển Giao thông Vận tải, phù hợp với quy hoạch giao thông vùng và cả nước; đáp ứng được yêu cầu của nền kinh tế, tạo động lực cho Phú Thọ phát triển mạnh mẽ, bền vững trên mọi lĩnh vực kinh tế- xã hội- quốc phòng, an ninh;



- Phát triển hệ thống giao thông vận tải một cách đồng bộ, thống nhất, từng bước hiện đại và bền vững, liên kết hợp lý giữa hệ thống giao thông đối nội và đối ngoại, giữa các tuyến giao thông nội bộ, giữa các vùng lãnh thổ, giữa đô thị và nông thôn tạo thành mạng lưới giao thông hoàn chỉnh, đáp ứng tốt yêu cầu công nghiệp hóa, hiện đại hóa;

- Tập trung nguồn lực để đưa vào cấp kỹ thuật hướng tới hiện đại hệ thống giao thông hiện có; đẩy nhanh tốc độ xây dựng các tuyến đường trọng yếu theo quy hoạch được duyệt; coi trọng công tác quản lý, bảo trì để tận dụng tối đa năng lực khai thác kết cấu hạ tầng giao thông;

- Từng bước xã hội hóa trong đầu tư, quản lý, khai thác sử dụng giao thông vận tải. Phát huy nội lực, thu hút mọi thành phần kinh tế dưới nhiều hình thức tham gia đầu tư phát triển hạ tầng giao thông; dành quỹ đất hợp lý cho giao thông; đảm bảo hành lang và bảo vệ môi trường, cảnh quan.

## II. MỤC TIÊU PHÁT TRIỂN:

### 1. Mục tiêu tổng quát:

Xây dựng và phát triển hệ thống giao thông vận tải tỉnh Phú Thọ đồng bộ, hướng tới hiện đại cả về kết cấu hạ tầng, vận tải và công nghiệp giao thông nhằm phát triển hợp lý, thống nhất trong toàn tỉnh, đáp ứng được nhu cầu phát triển của nền kinh tế - xã hội, đảm bảo quốc phòng, an ninh; góp phần quan trọng vào sự nghiệp công nghiệp hóa, hiện đại hóa của tỉnh.

### 2. Mục tiêu cụ thể:

#### a) Giai đoạn 2011-2020:

##### *Về vận tải:*

Đáp ứng được nhu cầu về vận tải với chất lượng tốt, giá cả hợp lý, an toàn, tiện lợi, giảm thiểu tai nạn giao thông và hạn chế ô nhiễm môi trường; cụ thể: Khối lượng vận tải hàng hóa đến năm 2020 đạt 63,8 triệu tấn, tăng bình quân 11,0%/năm. Khối lượng vận chuyển hành khách đến 2020 đạt 17,8 triệu lượt hành khách, tăng trưởng bình quân 11,0%/năm.

##### *Về kết cấu hạ tầng giao thông:*

- Đường bộ: Hệ thống quốc lộ, đường tỉnh phải đưa vào cấp hạng kỹ thuật, 100,0% được thảm bê tông nhựa, láng nhựa hoặc bê tông xi măng. Quốc lộ đạt tiêu chuẩn cấp II, cấp III; đường tỉnh tối thiểu đạt cấp IV, một số đoạn tuyến trọng yếu và có lưu lượng xe lớn đạt cấp II.

- Giao thông đô thị: 100,0% mặt đường nhựa hóa và cứng hóa, phát triển theo hướng hiện đại, đảm bảo đủ quỹ đất dành cho giao thông.

- Giao thông nông thôn: 70,0% được cứng hóa, trong đó đường huyện 100,0% được cứng hóa và đạt tối thiểu cấp V, đường xã đạt tối thiểu cấp VI.

- Đường thủy nội địa: Tập trung nạo vét các tuyến chính đảm bảo đạt tối thiểu cấp III.

- Đường sắt: Thực hiện theo quy hoạch quốc gia đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt và thỏa thuận với địa phương.

#### b) Giai đoạn 2021-2030:

##### *Về vận tải:*

Thỏa mãn nhu cầu của xã hội với chất lượng ngày càng cao, nhanh chóng, êm thuận, an toàn; cụ thể: Khối lượng vận tải hàng hóa đến năm 2030 đạt 137,0



triệu tấn, tăng bình quân 8,0%/năm. Khối lượng vận chuyển hành khách đến năm 2030 đạt 37,7 triệu lượt hành khách, tăng trưởng bình quân 8,0%/năm.

*Về kết cấu hạ tầng giao thông:*

- Hoàn thiện và cơ bản hiện đại hóa hệ thống hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh nhất là giao thông đường bộ;
- Xây dựng xong các tuyến đường bộ cao tốc, các cầu lớn, các cảng thủy nội địa chính, tuyến đường sắt khổ 1.435 mm;
- Hoàn thành xây dựng hệ thống bến xe, bãi đỗ, điểm dừng nghỉ;
- Nhựa hóa và bê tông hóa 100,0% đường tỉnh, đường huyện và đường xã, gắn với việc xây dựng nông thôn mới có kết cấu hạ tầng giao thông hiện đại.

### III. QUY HOẠCH PHÁT TRIỂN KẾT CẤU HẠ TẦNG GIAO THÔNG:

#### 1. Đường bộ:

##### a) Đường cao tốc, quốc lộ:

- Hoàn thành xây dựng đường cao tốc Nội Bài - Lào Cai và đường Hồ Chí Minh;

- Các tuyến quốc lộ qua địa bàn được nâng cấp tối thiểu đạt cấp III, trong đó một số đoạn qua khu vực đô thị đạt cấp II; cần nghiên cứu phương án xây dựng tuyến tránh qua các khu đô thị, khu đông dân cư;

- Nâng cấp quản lý lên quốc lộ đối với các tuyến đường, gồm: Đường tỉnh 316 (từ cầu Trung Hà nối với Thành phố Hà Nội qua tỉnh Phú Thọ đến tỉnh Hòa Bình, chiều dài 66,0 km có điểm đầu giao với quốc lộ 32 tại km65+300, điểm cuối nối với đường tỉnh 433 của tỉnh Hòa Bình), và tuyến đường nối quốc lộ 70 với quốc lộ 32C và đường cao tốc Nội Bài - Lào Cai (chiều dài tuyến đường 26,0 km, có điểm đầu giao với quốc lộ 70 tại km6+300, điểm cuối giao với đường cao tốc Nội Bài - Lào Cai tại km98+500).

b) Hệ thống đường tỉnh: Tiếp tục được nâng lên tối thiểu đạt cấp IV và từng bước hiện đại.

c) Các cầu lớn: Tổng số 15 chiếc, trong đó cầu Việt Trì mới dành riêng cho giao thông đường bộ trên quốc lộ 2 qua sông Lô xây dựng phía thượng lưu cầu Việt Trì hiện tại khoảng 850,0 m kết nối với đường Âu Cơ.

##### d) Giao thông nông thôn:

- Giai đoạn 2011-2020: Cứng hóa 70,0% đường giao thông nông thôn, trong đó: 100% đường huyện và đường trục xã; 50,0% đường trục thôn, xóm; các đường còn lại đảm bảo đi lại thuận tiện, đường huyện đảm bảo tối thiểu cấp V, đường xã tối thiểu đạt cấp VI.

- Giai đoạn 2021-2030: Cứng hóa 100,0% đường giao thông nông thôn, gắn với việc xây dựng nông thôn mới có kết cấu hạ tầng giao thông hiện đại.

##### đ) Giao thông đô thị:

Phát triển mạng lưới giao thông phải phù hợp với quy hoạch xây dựng đô thị, đảm bảo quỹ đất cho giao thông đạt từ 20,0% đến 25,0% diện tích đất xây dựng đô thị. Những trục phố chính đạt quy mô từ 4 đến 6 làn xe trở lên; những tuyến nhánh có quy mô ít nhất 2 làn xe, hệ thống công trình phụ trợ đảm bảo hiện đại, mỹ quan. Dành quỹ đất hợp lý để xây dựng bãi đỗ xe (giao thông tĩnh) trên mỗi khu phố.



e) Các bến, bãi đỗ xe:

Được nâng cấp và quy hoạch mới theo hướng hiện đại, hợp lý; với tổng số: 22 bến xe khách, 02 bến xe hàng. Mỗi huyện, thị, thành có ít nhất 01 bến xe đạt tối thiểu loại 4; ưu tiên xây dựng các bến xe khách và xe hàng có quy mô lớn tại thành phố Việt Trì và thị xã Phú Thọ (đạt loại 1 hoặc loại 2).

2. Về đường sắt:

Thực hiện theo quy hoạch quốc gia đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt và thỏa thuận với địa phương. Xây dựng mới đường sắt khổ 1.435 mm song song với đường cao tốc Nội Bài - Lào Cai. Đối với tuyến đường sắt Hà Nội - Lào Cai hiện tại di chuyển ra khỏi khu vực trung tâm thành phố Việt Trì (dự kiến về phía Tây và xây dựng mới ga Việt Trì, Thụy Vân).

3. Về đường thủy nội địa:

- Đối với các luồng tuyến: Nâng cấp, nạo vét luồng lạch các tuyến vận tải chính để đưa vào đúng cấp kỹ thuật cần thiết, cụ thể:

Tuyến Hà Nội - Việt Trì đạt cấp II, độ sâu > 2,0 m;

Tuyến Việt Trì - Yên Bái đạt cấp III, độ sâu > 1,5 m;

Tuyến ngã ba Hồng Đà - cảng Hòa Bình đạt cấp III, độ sâu > 1,5 m;

Tuyến Việt Trì - Tuyên Quang đạt cấp III, độ sâu > 1,5 m.

Các tuyến do địa phương quản lý được nạo vét, khơi thông và hoàn chỉnh hệ thống cơ sở hạ tầng, tín hiệu.

- Đối với các cảng sông: Đầu tư xây dựng mới và nâng cấp hệ thống cảng sông hiện có, nhằm đáp ứng tốt nhu cầu phát triển kinh tế - xã hội của từng vùng, tổng số 09 cảng, gồm: Việt Trì, thị xã Phú Thọ, An Đạo, Yên Mao, Dữu Lâu, Sóc Đăng, Trung Hà, Cổ Tiết và cảng nhà máy nhiệt điện Phù Ninh.

IV. QUY HOẠCH PHÁT TRIỂN VẬN TẢI:

1. Đối với tuyến vận tải:

- Nâng cao chất lượng đối với các tuyến hiện có. Phát triển một số tuyến liên vận quốc tế, đặc biệt với Trung Quốc và Lào;

- Phát triển nhanh các tuyến vận tải hành khách nội tỉnh, các tuyến liên tỉnh có cự ly ngắn, phát triển mạnh loại hình vận tải hành khách liên tỉnh chất lượng cao, ưu tiên phát triển mạng lưới xe buýt, các loại hình vận tải taxi trên địa bàn tỉnh, đặc biệt tại thành phố Việt Trì và thị xã Phú Thọ.

2. Đối với phương tiện vận tải:

- Về hàng hóa: Đến năm 2020 có gần 21.000 phương tiện, tăng bình quân 7,2%/năm trong giai đoạn 2011-2020. Năm 2030 có trên 30.800 phương tiện, tăng bình quân 4,0%/năm trong giai đoạn 2021-2030.

- Về hành khách: Đến năm 2020 có gần 17.500 phương tiện, tăng bình quân 9,8%/năm giai đoạn 2011-2020. Năm 2030 có gần 37.200 phương tiện, tăng bình quân 7,8%/năm giai đoạn 2021-2030.

- Về vận tải thủy nội địa: Đến năm 2020 có gần 640 phương tiện, năm 2030 có trên 940 phương tiện.



## V. QUY HOẠCH PHÁT TRIỂN CÔNG NGHIỆP GIAO THÔNG VẬN TẢI:

- Đầu tư xây dựng các nhà máy đóng mới, lắp ráp ô tô, xe máy trên địa bàn tỉnh. Hỗ trợ các thành phần kinh tế tư nhân, tập thể và các doanh nghiệp nhằm phát triển lĩnh vực sửa chữa, đóng mới, lắp ráp phương tiện đơn giản như xe máy, xe vận tải nhỏ ...;

- Tiếp tục phát triển mạnh công nghiệp đóng mới và sửa chữa các loại tàu có tải trọng từ 200 - 1.000 tấn phục vụ nhu cầu vận chuyển hàng hóa trên địa bàn.

- Đối với trung tâm đăng kiểm:

Giai đoạn 2011-2020: Nâng cấp, hiện đại hóa trung tâm đăng kiểm hiện có tại thành phố Việt Trì; xây mới một trung tâm tại thị xã Phú Thọ, công suất đạt 24.000 xe/năm;

Giai đoạn 2021-2030: Duy trì phát triển các trung tâm đăng kiểm hiện có, xây mới một trung tâm đăng kiểm tại huyện Tam Nông, công suất đạt 12.000 xe/năm.

- Đối với các cơ sở đào tạo, sát hạch lái xe:

Giai đoạn 2011-2020: Đầu tư mới và phát triển các cơ sở hiện có, với tổng số 18 cơ sở thuộc thành phố Việt Trì, thị xã Phú Thọ và các huyện Phù Ninh, Tam Nông, Cẩm Khê, Thanh Thủy và Đoan Hùng, trong đó xây dựng mới thêm 02 cơ sở đào tạo lái xe ô tô, mô tô kết hợp làm trung tâm sát hạch lái xe loại 3 tại huyện Thanh Thủy và huyện Cẩm Khê.

Giai đoạn 2021-2030: Ưu tiên việc mở rộng, phát triển ngành nghề đào tạo, lái xe cho các trung tâm sẵn có.

## VI. NHU CẦU VỐN ĐẦU TƯ CHO GIAO THÔNG:

Tổng nhu cầu vốn dự kiến: 93.449,0 tỷ đồng, trong đó phân kỳ đầu tư như sau:

- Giai đoạn 2011-2015: 30.655,0 tỷ đồng;

- Giai đoạn 2016-2020: 21.276,0 tỷ đồng;

- Giai đoạn 2020-2030: 41.518,0 tỷ đồng.

## VII. MỘT SỐ GIẢI PHÁP, CHÍNH SÁCH CHỦ YẾU ĐỂ THỰC HIỆN QUY HOẠCH:

1. Giải pháp, chính sách quản lý quy hoạch:

- Sau khi quy hoạch được duyệt, các cấp chính quyền phối hợp chặt chẽ với Ủy ban Mặt trận Tổ quốc và các đoàn thể nhân dân trong việc phổ biến, công khai và tuyên truyền thực hiện quy hoạch;

- Xây dựng kế hoạch cụ thể đầu tư phát triển các công trình giao thông trên địa bàn tỉnh. Căn cứ vào quy hoạch này, các huyện, thị, thành xây dựng quy hoạch phát triển giao thông trên địa bàn mình quản lý cho phù hợp với quy hoạch chung của tỉnh;

- Việc đầu tư cải tạo nâng cấp, xây dựng mới các tuyến giao thông và các công trình phục vụ vận tải trên địa bàn tỉnh phải phù hợp với quy hoạch được duyệt và theo đúng các quy định về quản lý đầu tư xây dựng hiện hành;

- Các cấp chính quyền có kế hoạch dành quỹ đất để mở rộng, nâng cấp các công trình giao thông nhằm giảm thiểu chi phí bồi thường giải phóng mặt bằng và các vấn đề có liên quan đến giải phóng mặt bằng khi tiến hành xây dựng sau này.



## 2. Giải pháp, chính sách về vốn:

- Phát huy tốt nội lực, đồng thời sử dụng có hiệu quả các nguồn ngân sách địa phương và hỗ trợ từ Trung ương cho giao thông, tăng cường công tác xúc tiến đầu tư từ nhiều nguồn vốn hợp pháp dưới nhiều hình thức khác nhau như: Đầu tư liên doanh, liên kết, BOT, BTO, BT, hợp tác nhà nước và tư nhân (PPP), ...;
- Đẩy mạnh huy động vốn từ việc khai thác quỹ đất dọc các công trình giao thông, đặc biệt là đối với các tuyến đường quy hoạch xây dựng mới;
- Thực hiện xã hội hóa trong huy động các nguồn lực đầu tư để phát triển kết cấu hạ tầng giao thông, tiếp tục triển khai thực hiện Nghị quyết của Tỉnh ủy về phát triển giao thông nông thôn đến năm 2015 nâng mức hỗ trợ của tỉnh cho đầu tư xây dựng và cứng hóa đường giao thông nông thôn;
- Bố trí nguồn kinh phí cho công tác giải phóng hành lang an toàn giao thông, tạo quỹ đất để bảo vệ tốt kết cấu hạ tầng giao thông và thuận lợi cho việc đầu tư nâng cấp, mở rộng;
- Có chính sách phù hợp nhằm thu hút các hoạt động kinh doanh vận tải như: Ưu đãi về vốn đầu tư phương tiện, thuế, cơ sở hạ tầng, ...

## 3. Giải pháp, chính sách đảm bảo trật tự, an toàn giao thông:

- Triển khai đồng bộ nhiều giải pháp như đầu tư phát triển và hoàn thiện, nâng cao chất lượng kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, tăng cường công tác quản lý nhà nước về lĩnh vực vận tải và phương tiện người lái, chất lượng công tác đào tạo, sát hạch cấp giấy phép lái xe cơ giới đường bộ.
- Tiếp tục quán triệt và tổ chức thực hiện Nghị quyết số 32/2007/NQ-CP ngày 29/6/2007 của Chính phủ về một số giải pháp cấp bách nhằm kiềm chế tai nạn giao thông. Từng bước khắc phục những tồn tại trong công tác quản lý nhà nước về đảm bảo trật tự an toàn giao thông, chỉ đạo phối hợp giữa các ngành, các cấp, các tổ chức đoàn thể và các lực lượng khác trong xã hội nhằm nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật, kiên quyết xử lý những vi phạm về trật tự an toàn giao thông và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ.

## 4. Giải pháp, chính sách về khoa học công nghệ và bảo vệ môi trường:

Khuyến khích ứng dụng khoa học công nghệ tiên tiến (đặc biệt là công nghệ thông tin) vào công tác quản lý và tổ chức thực hiện dự án, từng bước hiện đại hoá các phương tiện vận tải. Tổ chức quản lý tốt công tác bảo vệ môi trường, giảm thiểu tác động môi trường trong các hoạt động về đầu tư xây dựng và khai thác vận tải.

## 5. Giải pháp, chính sách phát triển nguồn nhân lực:

Trong thời gian tới cần tập trung đào tạo nhân lực, thu hút nhân tài, đặc biệt là đội ngũ cán bộ khoa học, công nghệ và công nhân lành nghề một cách đồng bộ kể cả trong khâu thiết kế, quản lý giám sát dự án, thi công và quản lý về giao thông vận tải, có những chính sách thích hợp nhằm tạo điều kiện tiếp cận với những công nghệ mới trong xây dựng cầu đường, công tác quản lý vận tải, phương tiện, người lái ...

(nội dung chi tiết cụ thể trong hồ sơ Quy hoạch phát triển giao thông vận tải tỉnh Phú Thọ giai đoạn 2011-2020 và định hướng đến năm 2030).



**Điều 2. Tổ chức thực hiện:**

- Sở Kế hoạch và Đầu tư chủ trì, phối hợp với Sở Tài chính, Sở Giao thông vận tải căn cứ Quy hoạch phát triển giao thông vận tải được duyệt, cân đối nguồn tài chính hằng năm, báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh, trình Hội đồng nhân dân tỉnh để có kế hoạch đầu tư theo quy định;
- Sở Giao thông vận tải chủ trì phối hợp với các sở, ngành, địa phương tổ chức thực hiện Quy hoạch đảm bảo đồng bộ và hiệu quả;
- Ủy ban nhân dân các huyện, thị, thành có trách nhiệm cụ thể hóa Quy hoạch để tổ chức thực hiện tại địa phương.

**Điều 3.** Chánh Văn phòng Ủy ban nhân dân tỉnh; Thủ trưởng các sở, ngành; Chủ tịch Ủy ban nhân dân các huyện, thị, thành; các cơ quan, đơn vị liên quan căn cứ Quyết định thực hiện, Quyết định có hiệu lực kể từ ngày ký ban hành./. *Th*

**Nơi nhận:**

- Như Điều 3;
- Bộ Giao thông vận tải;
- TTTU, TT HĐND tỉnh;
- CT, các PCT;
- CVP, các PCVP;
- Chuyên viên NCTH;
- Lưu: VT, KT1 (L-62b) *chl*

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN  
CHỦ TỊCH**



*Real*  
**Hoàng Dân Mạc**

Phú Thọ, ngày 15 tháng 5 năm 2014

**QUYẾT ĐỊNH**

**Về việc phê duyệt điều chỉnh Quy hoạch phát triển giao thông vận tải tỉnh Phú Thọ giai đoạn 2011 - 2020 và định hướng đến năm 2030**

**ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH PHÚ THỌ**

Căn cứ Luật Tổ chức HĐND và UBND ngày 26/11/2003;

Căn cứ Quyết định số 3294/QĐ-UBND ngày 20/10/2011 của UBND tỉnh phê duyệt Quy hoạch phát triển giao thông vận tải tỉnh Phú Thọ giai đoạn 2011 - 2020 và định hướng đến năm 2030;

Căn cứ Kết luận số 123-KL/TU ngày 21/11/2013 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về điều chỉnh Quy hoạch phát triển giao thông vận tải tỉnh Phú Thọ giai đoạn 2011 - 2020 và định hướng đến năm 2030;

Căn cứ công văn số 238/HĐND-TT ngày 23/12/2013 của Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh về điều chỉnh Quy hoạch phát triển giao thông vận tải tỉnh Phú Thọ giai đoạn 2011 - 2020 và định hướng đến năm 2030;

Căn cứ Quyết định số 2932/QĐ-BGTVT ngày 25/9/2013 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về việc phê duyệt dự án đầu tư xây dựng cầu Việt Trì mới dành riêng cho giao thông đường bộ qua sông Lô trên quốc lộ 2 theo hình thức Hợp đồng Xây dựng - Kinh doanh - Chuyển giao (BOT);

Căn cứ Quyết định số 1209/QĐ-BGTVT ngày 08/5/2013 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về việc chuyển các tuyến đường tỉnh: ĐT.319, ĐT.314, ĐT.314E, ĐT.321, ĐT.313, ĐT.316 (tỉnh Phú Thọ) và ĐT.434 (tỉnh Hòa Bình) thành quốc lộ 70B;

Căn cứ công văn số 3298/BGTVT-KCHT ngày 27/3/2014 của Bộ Giao thông vận tải về việc thỏa thuận nâng cấp các tuyến đường huyện lên đường tỉnh thuộc địa phận tỉnh Phú Thọ;

Xét đề nghị của Sở Giao thông vận tải,

**QUYẾT ĐỊNH:**

**Điều 1.** Phê duyệt điều chỉnh Quy hoạch phát triển giao thông vận tải tỉnh Phú Thọ giai đoạn 2011 - 2020 và định hướng đến năm 2030, như sau:

1. Mục a điểm 1 khoản III Điều 1 được điều chỉnh, bổ sung như sau:
  - " a) Đường cao tốc, quốc lộ:
    - Hoàn thành xây dựng đường cao tốc Nội Bài - Lào Cai và đường Hồ Chí Minh;



- Các tuyến quốc lộ qua địa bàn tỉnh được nâng cấp tối thiểu đạt cấp III, trong đó một số đoạn qua khu vực đô thị đạt cấp II; cần nghiên cứu phương án xây dựng tuyến tránh qua các khu đô thị, khu đông dân cư;
- Chuyển các tuyến đường tỉnh: ĐT.319, ĐT.314, ĐT.314E, ĐT.321, ĐT.313, ĐT.316 thành quốc lộ 70B.

2. Mục b. điểm 1 khoản III Điều 1 được điều chỉnh, bổ sung như sau:

" b) Hệ thống đường tỉnh:

- Tiếp tục được nâng lên tối thiểu đạt cấp IV và từng bước hiện đại.
- Nâng cấp 12 tuyến đường thành đường tỉnh với tổng chiều dài 143 km, gồm các tuyến đường: Kiệt Sơn - Xuân Sơn, Tân Phú - Đồng Sơn, Xuân An - Trung Sơn, Đồng Lạc - Phú Lạc, Bằng Giã - Mỹ Lương, Vĩnh Chân - Phương Viên, Phong Phú - Quế Lâm, Tiên Du - Phú Lộc, Giáp Lai - Thượng Nông, Tiên Kiên - Hà Thạch, Phú Thứ - Hữu Đô, Minh Phú - Bảo Thanh.

3. Mục c điểm 1 khoản III Điều 1 được điều chỉnh, bổ sung như sau:

" c) Các cầu lớn:

Tổng số 15 chiếc, trong đó cầu Việt Trì mới dành riêng cho giao thông đường bộ qua sông Lô trên quốc lộ 2 xây dựng phía thượng lưu cầu Việt Trì hiện tại khoảng 270 m.

Các nội dung khác thực hiện theo Quyết định số 3294/QĐ-UBND ngày 20/10/2011 của Ủy ban nhân dân tỉnh.

**Điều 2.** Tổ chức thực hiện: Giao Sở Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp với các sở, ngành, Ủy ban nhân dân các huyện, thị, thành và các cơ quan, đơn vị liên quan triển khai thực hiện Quy hoạch phát triển giao thông vận tải tỉnh Phú Thọ giai đoạn 2011 - 2020 và định hướng đến năm 2030 theo quy định của Nhà nước.

**Điều 3.** Chánh Văn phòng Ủy ban nhân dân tỉnh; Thủ trưởng các sở, ngành; Chủ tịch Ủy ban nhân dân các huyện, thị, thành; các cơ quan, đơn vị liên quan căn cứ Quyết định thực hiện, Quyết định có hiệu lực kể từ ngày ký ban hành./.

**Nơi nhận:**

- Như Điều 3;
- Bộ Giao thông vận tải;
- TTTU, TT HĐND tỉnh;
- CT, các PCT;
- CVP, các PCVP;
- Chuyên viên NCTH;
- Lưu: VT, KT1 (L-36b).

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN  
CHỦ TỊCH**

**Chu Ngọc Anh**